

Reference Case Athen

# Athen 2004: ACS führt das Feld an



**ACS<sup>1</sup> hat einen wichtigen Auftrag ausgeführt: Auf die Olympischen Sommerspiele 2004 hin wurde in Rekordzeit ein Fahrscheinsystem für die Vorortsbahn installiert und in Betrieb genommen. Damit hat ACS die erste Goldmedaille gewonnen bevor die Olympischen Spiele begonnen haben.**

Die Stationen der Bahnlinie zwischen dem Internationalen Flughafen und der Innenstadt wurden mit 64 Fahrscheinautomaten und 113 Entwertern von ACS ausgerüstet und werden von dem Arcos Terminal Managementsystem gesteuert. Die Fahrscheinautomaten sind auch von behinderten Personen leicht zu bedienen. Die Automaten

werden die bestehenden Papirtickets ausgeben, sind aber für das geplante, kontaktlose System vorbereitet.

ACS bekam diesen Auftrag zugesprochen aufgrund der überlegenen technischen Lösung und aus der Überzeugung heraus, dass ACS in der Lage sein würde, innerhalb des eng gesteckten Zeitrahmens zu liefern.

Ausschlaggebend für diesen Auftrag war ACS's Zusicherung innerhalb der knapp bemessenen Zeit zu liefern. Die Etappen dieses Projekts sind auf der Rückseite aufgeführt.

## Facts & Figures

- 64 Fahrscheinautomaten
- 113 Fahrschein-Entwerter
- Arcos Terminal Management System

## Der Erfolgsfaktor

Der Schlüssel zum Erfolg dieses Projekt für sich zu gewinnen, war die Garantie von ACS dem anspruchsvollen Zeitplan gewachsen zu sein: die Realisierung des Vorhabens innerhalb sechs Monate.

## Der Generalunternehmer

Joint Venture zwischen  
J & P, Avax S.A., Empedos S.A.,  
Eteth S.A, Alstom Transport S.A.  
9 Frankokklisias St.  
15125 Marousi  
Griechenland



«Wir haben diesen Auftrag Ascom (heute ACS) erteilt, weil wir von der Lösung überzeugt waren und Ascom (heute ACS) uns glaubhaft machen konnte den unverrückbaren und engen Termin auf Beginn der Olympischen Sommerspiele in Athen einzuhalten», sagte Aristides Mameletzis, General Manager von Alstom Griechenland. Und führte weiter aus: «Ich bin froh, dass unser Entscheid zugunsten Ascom (jetzt ACS) der Richtige war. Sie waren nicht die Günstigsten, aber wir sind von der Qualität und Zuverlässigkeit des Produkts überzeugt, welches uns für den Mehrpreis mehr als entschädigt.»

Ioannis Protopapas, Direktor der Railways Systems Directorate in Ergose, Griechenland ergänzte: «Wir begrüßten den Entscheid von Alstom, Ascom (heute ACS) als Lieferant für das Fahrscheinsystems vorzuschlagen, da Ascom (heute ACS) über die Erfahrung und das erforderliche Rüstzeug in diesem Geschäft verfügt. Gleichzeitig hofften wir natürlich, dass Ascom (heute ACS) den extrem kurzen Termin mit der Präzision einer Schweizeruhr würde halten können. Und ACS hat voll und ganz unsere Erwartungen erfüllt.“ Alstom ist Mitglied des Joint Venture J & P, Avax S.A., Empedos S.A., Eteth S.A. und Alstom Transport S.A., welches die Vorortbahnlinie SKA–Internationaler Flughafen Athen baut.

«Ich bin froh, dass unser Entscheid zugunsten Ascom (heute ACS) der Richtige war.»

«Wir waren von der Lösung überzeugt und Ascom (heute ACS) konnte uns glaubhaft machen den unverrückbaren und engen Termin auf Beginn der Olympischen Sommerspiele in Athen einzuhalten.»



#### Die Meilensteine des Projekts

Vertragsunterzeichnung: 1. März 2004  
Produktionsabnahmetest: 18. Juni 2004  
Lieferung zum Installationsort: 2 Wochen  
Abnahme vor Ort: 15. Juli 2004  
Start der Olympischen Spiele: 13. August 2004

ACS Solutions Schweiz AG  
Frankenstrasse 70  
3018 Bern  
Schweiz  
T: +41 31 999 61 14  
F: +41 31 999 64 05  
[www.acs-inc.com/tr](http://www.acs-inc.com/tr)